

- Podľa rozdeľovníka
-

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Nitra

OU-NR-OCDPK-
2019/037142-007

Fraňová/293

18. 09. 2019

Vec

Odklon dopravy pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 15 t
- povolenie

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán podľa ustanovenia § 3 ods. 1, písm. b) v nadväznosti na ustanovenie § 3 ods. 4, písm. a) zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) v nadväznosti na ustanovenie § 7 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. a podľa § 10 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, na základe žiadosti spoločnosti Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, zo dňa 26.07.2019, a po doplnení všetkých potrebných náležitostí podania dňa 18.09.2019 ako aj po súhlase udelenom v záväznom stanovisku vydanom Ministerstvom vnútra SR, Okresným riaditeľstvom PZ, v Komárne, ODI číslo ORPZ-KN-ODI1-866-001/2019 zo dňa 02.08.2019 a po súhlase udelenom v záväznom stanovisku vydanom Ministerstvom vnútra SR, Okresným riaditeľstvom PZ, v Nových Zámkoch ORPZ-NZ-ODI1-20-180/2019 zo dňa 07.08.2019 u d e ľ u j e

p o v o l e n i e

na odklon dopravy pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 15 t, po cestách I/63, II/509, II/588, III/1464, III/1466, I/64, II/563 a II/573 v okresoch Komárno a Nové Zámky

Žiadateľ : Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Zhotoviteľ : Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Druh odklonu : odklon dopravy pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 15 t

Doba odklonu : od dňa 20.09.2019 od 13.00 hod. do termínu ukončenia podopretia mosta ev. č. 63-025 (Vážsky most) v Komárne

Dôvod odklonu : znížená únosnosť mosta ev. č. 63-025 (Vážsky most) v k.ú. mesta Komárno

Dĺžka odklonu : 87 km

Odklon dopravy : po cestách I/63, II/509, II/588, III/1464, III/1466, I/64, II/563 a II/573 v okresoch Komárno a Nové Zámky, vyznačených podľa vydaných určení na dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenia .

Odklon dopravy v smere Štúrovo - Komárno: začína v križovatke cesty I/63 v k.ú. mesta Štúrovo s cestou II/509, pokračuje po ceste II/509 po križovatku s cestou II/588 v obci Gbelce, pokračuje po ceste II/588 po križovatku s cestou III/1464, pokračuje po križovatku s cestou III/1466 v obci Bátorové Kosihy, pokračuje po ceste III/1466 po križovatku s cestou II/509, pokračuje po ceste II/509 po križovatku s cestou I/64 v obci Bajč, ďalej pokračuje po ceste I/64 do križovatky s miestnou komunikáciou Krátka, po miestnej komunikácii Krátka do okružnej križovatky s cestou II/563 v Meste Nové Zámky, pokračuje po ceste II/563 cez obec Komoča až po križovatku s cestou II/573 v meste Kolárovo, následne pokračuje po ceste II/573 až do križovatky s cestou I/63 v k.ú. mesta Komárno a späť.

Odklon dopravy v smere Nitra - Komárno: začína v križovatke cesty I/64 s miestnou komunikáciou Krátka, po miestnej komunikácii Krátka do okružnej križovatky s cestou II/563 v Meste Nové Zámky, pokračuje po ceste II/563 cez obec Komoča až po križovatku s cestou II/573 v meste Kolárovo, následne pokračuje po ceste II/573 až do križovatky s cestou I/63 v k.ú. mesta Komárno a späť.

Toto povolenie sa vydáva za nasledovných podmienok:

- odklon môže byť realizovaný najdlhšie na dobu a časové obdobie určené v tomto povolení,
- v prípade nedodržania povoleného termínu odklonu budú vyvozené dôsledky podľa ustanovenia § 22a zákona číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a toto povolenie stráca platnosť,
- žiadateľ zabezpečí, že odklon dopravy bude vyznačený na odsúhlasenej trase na cestách I/63 a I/64 osadením dočasných zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení podľa vyhlášky MV SR číslo 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách, podľa určenia dopravného značenia vydaného Okresným úradom Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. sp. OU-NR-OCDPK-2019/037141 zo dňa 07.08.2019, na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia, odsúhlaseného MV SR OR PZ, Okresným dopravným inšpektorátom v Komárne a MV SR OR PZ, Okresným dopravným inšpektorátom Nových Zámokoch,
- žiadateľ zabezpečí, že odklon dopravy na odsúhlasenej trase na cestách II/509, II/588, II/563 a II/573 a tiež III/1464 a III/1466 osadením dočasných zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení podľa vyhlášky MV SR číslo 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách, podľa určenia dopravného značenia vydaného Okresným úradom Komárno, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. sp. OU-KN -OCDPK-2019/013776-004 zo dňa 21.08.2019, na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia, odsúhlaseného MV SR OR PZ, Okresným dopravným inšpektorátom v Komárne,
- žiadateľ zabezpečí, že odklon dopravy na odsúhlasenej trase bude vyznačený na príľahlých cestách II/509, II/588, II/563, II/573 a tiež III/1464 a III/1466 osadením dočasných zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení podľa vyhlášky MV SR číslo 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách, podľa určenia dopravného značenia vydaného Okresným úradom Nové Zámky, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. sp. OU-NZ -OCDPK-2019/0113629 zo dňa 12.09.2019, na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia, odsúhlaseného MV SR OR PZ, Okresným dopravným inšpektorátom v Nových Zámokoch,
- žiadateľ zabezpečí prekrytie jestvujúceho dopravného značenia, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením,
- pred začiatkom odklonu dopravy z cesty I/63 žiadateľ prizve zástupcu OR PZ, Okresného dopravného inšpektorátu v Komárne na odsúhlasenie dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení,
- pred začiatkom odklonu dopravy z cesty I/64 žiadateľ prizve zástupcu OR PZ, Okresného dopravného inšpektorátu v Nových Zámokoch na odsúhlasenie dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení,
- žiadateľ je povinný rešpektovať prípadné ďalšie spresňujúce alebo doplňujúce pokyny zástupcu OR PZ, Okresného dopravného inšpektorátu v Komárne a OR PZ, Okresného dopravného inšpektorátu v Nových Zámokoch,
- žiadateľ zabezpečí, aby po skončení odklonu dopravy boli odstránené dočasné zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia, vyznačujúce odklon a obnoví pôvodné značenie, čo oznámi OR PZ, Okresnému dopravnému inšpektorátu v Komárne a tiež OR PZ, Okresnému dopravnému inšpektorátu v Nových Zámokoch,
- žiadateľ zabezpečí, aby po podopretí mosta ev. č. 63-025 (Vážsky most) bola aktuálne vyznačená nosnosť mosta podľa určenia vydaného Okresným úradom Nitra, odborom dopravy a pozemných komunikácií, čo aktuálne oznámi Okresnému dopravnému inšpektorátu v Komárne a Okresnému dopravnému inšpektorátu v Nových Zámokoch ako aj nahlásením na cestnú databanku SSC Bratislava,
- žiadateľ zabezpečí splnenie podmienok v udelenom záväznom stanovisku OR PZ, Okresným dopravným inšpektorátom v Komárne č. ORPZ-KN-ODI1-866-001/2019 zo dňa 02.08.2019:
 - Namiesto dopravných značiek E6b „Celková hmotnosť“ budú použité dopravné značky E6 „Celková hmotnosť“ (s textom 15,0 t) a to aj na vyobrazení dopravných značiek IS15 a IP 30

- dopravné značenie bude použité v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade STN 01 8020 – dopravné značky na pozemných komunikáciách.

• žiadateľ zabezpečí splnenie podmienok v udelenom záväznom stanovisku OR PZ, Okresným dopravným inšpektorátom v Nových Zámkoch č. ORPZ-NZ-ODI1-20-180/2019 zo dňa 07.08.2019:

- Žiadateľ zabezpečí, aby bola obchádzková trasa vyznačená prenosným zvislým dopravným značením a dopravnými zariadeniami, ktoré budú osadené, za dodržania podmienok stanovených v STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, ako i v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sú upravené niektoré ustanovenia zákona č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného Zboru v Nových Zámkoch, pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo dôležitý verejný záujem, počas trvania odklonu dopravy vozidiel nad 15 ton cez územný okres Nové Zámky.

- Zhotoviteľ diela zabezpečí kontrolu stavu a správnosť osadenia prenosných zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení, podľa odsúhlasených situácií osadenia prenosného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení.

- Dopravné značky a dopravné zariadenia budú použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a bude umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu.

- Dopravné značky a dopravné zariadenia, budú počas trvania odklonu vozidiel nad 15 ton na ceste I. triedy č.64 v územnom okrese Nové Zámky funkčné, to znamená udržiavané v čistote, bez poškodenia, umiestnené kolmo na smer jazdy vozidiel a pod., a realizátor zabezpečí informovanie o predmetnom obmedzení účastníkov cestnej premávky v dňoch obmedzenia prostredníctvom masovokomunikačných prostriedkov.

- Žiadateľ zabezpečí, aby po skončení trvania odklonu vozidiel nad 15 ton na ceste I. triedy č. 64 v územnom okrese Nové Zámky boli prenosné zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia, vyznačujúce odklon vozidiel nad 15 ton odstránené a obnoví pôvodné značenie, čo oznámi MV SR OR PZ, Okresnému dopravnému inšpektorátu v Nových Zámkoch.

- Pred začiatkom trvania odklonu vozidiel nad 15 ton na cestách I. tried v územnom okrese Nové Zámky, žiadateľ prizve zástupcu MV SR OR PZ, Okresného dopravného inšpektorátu v Nových Zámkoch na odsúhlasenie osadeného prenosného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení a toto zaznamená v samostatnom zápise.

- Žiadateľ je povinný rešpektovať prípadné ďalšie spresňujúce alebo doplňujúce pokyny zástupcu MV SR OR PZ, Okresného dopravného inšpektorátu v Nových Zámkoch.

- Žiadateľ zabezpečí prekrytie jestvujúceho dopravného značenia, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením.

- Zábrany za zníženej viditeľnosti osvetliť oranžovým prerušovaným svetlom, dopravné značky musia byť v reflexnom vyhotovení, nepoškodené a umiestnené tak aby nedošlo k ich prevráteniu vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

- Počas povoleného obdobia osadenia prenosného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektového stavu.

- V povolení cestného správneho orgánu uviesť meno a telefónne číslo osoby zodpovednej za organizáciu a priebeh prác v každej fáze realizácie, úplnosť a funkčnosť dopravného značenia a koordináciu úprav a demontáže značenia počas a po ukončení obmedzení.

• žiadateľ zabezpečí splnenie podmienok záväzného stanoviska Nitrianskeho samosprávneho kraja č. CS 8460/2019, CZ 31607/2019 zo dňa 12.09.2017:

NSK na základe výzvy IROP-PO1-SC-2019-44 vrámci Integrovaného regionálneho operačného systému programu (IROP) v pracovnom období 2014-2020 plánuje modernizáciu ciest II/573 a II/509. Projekty sú spolufinancované z prostriedkov EÚ, s povinnosťou pre prijímateľa - NSK, zabezpečiť udržateľnosť projektu bez zmien po dobu piatich rokov.

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja súhlasí s čiastočnou uzávierkou predmetného mosta M1514 (ev.č.63-025), kde trasa odklonu je smerovaná po cestách II/509 Bajč-Štúrovo, II/563 Nové Zámky-Kolárovo, II/573 Šoporňa-Šaľa-Komárno za dodržania nasledovných podmienok:

- Slovenská správa ciest ako žiadateľ, ihneď pred vysmerovaním dopravy predloží písomný zmluvný záväzok („Zmluvu o spolupráci“), v ktorom sa zaviazá dotknuté cesty, ktoré budú poškodené počas realizácie stavebných prác uviesť do pôvodného stavu, nakoľko cesty vo vlastníctve NSK nie sú budované na zaťaženie nadrozmernej dopravy, ktoré spôsobuje značnú deformáciu krytu vozovky, prípadne krajníc ciest II. a III. triedy.

- pred zahájením obchádzky správca cesty Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s. Stredisko správy a údržby Komárno a Stredisko správy a údržby Nové Zámky vypracujú video pasport aktuálneho stavu ciest II/573 a II/509 za účelom zistenia stavebno-technického stavu ciest pred, počas a po ukončení obchádzky.

- upresnenie rozsahu a lokalizácia opravy vozoviek pred, ale hlavne po ukončení obchádzky sa uskutoční na základe komisionálneho posúdenia aktuálneho stavu (za účasti správcu cesty, vlastníka, zhotoviteľa, investora a projektanta). Prípadné poškodenie ciest a ich uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o obchádzku v zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

• žiadateľ zabezpečí splnenie podmienok stanoviska Regionálnej správy a údržby ciest Nitra, a.s. SSÚ Komárne, zn. RD011900229 zo dňa 31.07.2019:

- Nakoľko sa jedná o trasu odklonu presahujúcu rámec okresu Komárno s predpokladom na dlhšiu (v žiadosti bližšie nešpecifikovanú) dobu trvania a vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, je potrebné Vašu žiadosť predložiť na posúdenie vlastníkovi predmetných ciest – úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra.

• žiadateľ zabezpečí splnenie podmienok stanoviska Regionálnej správy a údržby ciest Nitra, a.s. SSÚ Nových Zámok, zn. 418/2018 zo dňa 02.09.2019:

Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s., Stredisko správy a údržby Nové Zámky súhlasí s čiastočnou uzávierkou a odklonom vozidiel za dodržania nasledovných požiadaviek:

- žiadateľ zabezpečí a osadí príslušné dočasné dopravné značenie a bude zabezpečovať jeho údržbu počas trvania uzávierky,

- po ukončení uzávierky odstráni dočasné dopravné značenie a uvedie trvalé dopravné značenie do pôvodného stavu,

- použité dočasné dopravné značenie musí byť odsúhlasené Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva PZ v Nových Zámokoch,

- žiadateľ je povinný si vyžiadať povolenie na čiastočnú uzávierku cesty v zmysle ustanovenia § 7 zákona č. 135/1961 Zb. ako i určenie použitia dočasného dopravného značenia od odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií Okresného úradu Nové Zámky.

• žiadateľ zabezpečí splnenie podmienok stanoviska ARRIVA Nové Zámky, a.s., zo dňa 01.08.2019:

K Vašej žiadosti o vyjadrenie k plánovanej čiastočnej uzávierke cesty na moste ev.č.03-025 cez rieku Váh v meste Komárno - odklon vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 15t, Vám zasielame nasledovné vyjadrenie:

ARRIVA Nové Zámky, a.s., na trase prechádzajúcej mostom ev.č.03-025 cez rieku Váh v meste Komárne linku MHD, 10 prímestských autobusových liniek, zmluvnú dopravu a tiež pravidelnú dopravu (zázazdy).

Vozidlový park v organizačnej jednotke Komárno pozostáva zo 68 vozidiel rôznych hmotnostných kategórií.

Na základe tohto je nutné v rámci spoločnosti pripraviť harmonogram na presun vozidiel spĺňajúcich požadované kritérium plánovaného dopravného obmedzenia z organizačných jednotiek Levice, Šaľa, Nové Zámky, Štúrovo. Autobusy sú denne zaradené do turnusov, ktoré v mnohých prípadoch jazdia od 5:00-24:00hod., preto je presun vozidiel možný zorganizovať postupne.

Z tohto dôvodu ARRIVA Nové Zámky, a.s., žiada termín odklonu vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 15 ton presunúť na dátum od 1.9.2019.

Na základe aktuálneho zákazu bolo zabezpečené, aby naše autobusy spĺňali kritérium vozidiel s okamžitou hmotnosťou do 15 ton.

Čiastočnú uzávierku - odklon pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 15 ton berieme na vedomie.

Rozhodnutie o námietkach, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:

Cestný správny orgán úrad sa v konaní zaoberal nasledovnými námietkami:

Obec Komoča stanovisko zn. 162-01/2019 zo dňa 05.08.2019:

Obec Komoča berie na vedomie zlý stavebno-technický stav uvedeného mostu, avšak vzhľadom na bezpečnosť obyvateľov obce nemôže podať kladné stanovisko v uvedenej veci. V obci už aj v súčasnosti je zvýšená premávka osobných motorových vozidiel a nákladných áut, ktorá zvýšená premávka znamená záťaž na cestné teleso. Odklon vozidiel s celkovou hmotnosťou presahujúcou 15 t v Nových Zámokoch cez Komoču do Komárna by znamenal pre obec nadmernú záťaž, jednak by znamenal zvýšenie hluku v obci, záťaž pre životné prostredie, zhoršenie bezpečnosti cestnej premávky a zhoršenie cestného telesa, ktoré je už aj tak v takom zhoršenom stave, avšak na doriešenie tohto stavu obce doposiaľ nedostala pomoc a preto obec nemôže dovoliť zhoršenie tohto stavu, nakoľko takýto stav ovplyvňuje plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj život a zdravie obyvateľov.

Dobry príklad na to je ostrá zákruta v obci (GPS 47.952833, 18.023139), pri odbočke na cestu III. triedy č. 1525 smer do obce Zemné, ktoré miesto hlavne v zimnom období z dôvodu poľadovice, snehu, zamrznutia vody na ceste je ešte nebezpečnejšie pre cestnú premávku a ktoré miesto pre nákladné autá s hmotnosťou nad 15 t môže byť aj častým miestom nehôd.

Obec Gbelce stanoviska č. 0011366/2019 zo dňa 05.09.2018:

Dlhoročným problémom pre obec je bodová závrada - železničný most pri mimoúrovňovom križovaní železničnej trate a úseku cesty druhej triedy II/509. Nakoľko vozidlá s výškou 3,5m nemôžu prejsť pod železničným mostom vodiči týchto vozidiel si najčastejšie zvolia obchádzkovú trasu cez miestne komunikácie v časti obce Kolónia, ktoré však nie sú prispôbené základovo pre nákladnú dopravu. riskujú jazdu po úzkych cestách v snahe ušetriť na kilometroch a tým ohrozujú obyvateľov obce, znehodnocujú ich majetky a z tohto dôvodu obec nesúhlasí s využitím miestnych komunikácií.

Obec Gbelce sa obáva, že z dôvodu uvedeného odklonu dopravy cez obec Gbelce dôjde k neúmernému zaťaženiu miestnych komunikácií v obci, najmä dopravcami s ťažkými vozidlami. Bude ohrozená bezpečnosť občanov našej obce a statika domov poškodzovaných v dôsledku silných otrasov pri prejazdoch nákladných automobilov.

Obec Kameničná stanoviska zn. 321/2019 zo dňa 29.07.2019:

Očakávaný neúnosný rast cestnej premávky cez naše územie smerom m na Kolárovo až Šaľa resp. opačným smerom dáva značný predpoklad poškodenia rodinných domov vedľa hlavnej cesty prasknutými múrmi, nakoľko rodinné domy boli postavené rýchlym tempom po povodni v roku 1965 bez železo-betónových vencov. Ďalej Vás upozorňujeme na kritickú časť hlavnej cesty asi 500 m na ktorom úseku cesta je vybudovaná n násype s prasknutými krajinami.

Na základe tejto skutočnosti sme dňa 20.02.2019 podali podnet na Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja o preskúmanie možnosti vybudovania obchádzkovej cesty okolo obce resp. časti obce na nevyužívanej ploche starej železničnej dráhy smer Komárno-Kolárovo.

Uvedené Vám tiež dávame na vedomie za účelom spoločného riešenia vzniknutej situácie.

Mesto Komárno stanoviska zn. 63117/30930/ODA/2019 zo dňa 12.08.2019:

- Čiastočnú uzávierku štátnej cesty v úseku mosta cez rieku Váh povoliť tak, aby bol možný prejazd vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 15 t vozidlám zabezpečujúcim činnosť v záujme potrieb obyvateľov mesta.
- Informáciu o čiastočnej uzávierke a odklone vozidiel zverejniť v celoslovenských a miestnych médiách v SR a MR.
- Čiastočnú uzávierku - odklon vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 15 t povoliť len na nevyhnutný čas do zabezpečenia vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta cez Váh.

Mesto Kolárovo stanoviska č.3191/2019 zo dňa 14.08.2019:

Mesto Kolárovo nesúhlasí s navrhovanou trasou odklonu cez územie mesta, nakoľko už v súčasnej dobe je zvýšená intenzita tranzitnej dopravy cez mesto - ktorá je už aj tak nad mieru únosnosti obyvateľov (pohodu bývania , kvalita života obyvateľov v okolí), technický stav pozemných komunikácií (hlavne tých dotknutých) je nevyhovujúci. Taktiež upozorňujeme na nevyhovujúci stav mosta cez Váh smerom na Nové Zámky (Komoča), ktorý vyžaduje opätovnú opravu a rekonštrukciu na zachovanie dobrého technického stavu, a upozorňujeme aj na jeho únosnosť. Ďalej uvádzame ako negatívny dopad na navrhovanú trasu aj únosnosť cestného mosta pri osade Lohót na štátnej ceste II/573 medzi Kameničnou a Kolárovom, kde je zúžená vozovka, čo je potenciálnym bodom dopravných kolízií.

Mesto Nové Zámky vyjadrenie č. 15930-ES/4515/2019/183/IK zo dňa 13.08.2019-doručené na tunajší úrad 12.09.2019:

K Vašej žiadosti Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

Mesto Nové Zámky po dôkladnom preštudovaní žiadosti o odklon dopravy nad 15 t tak, ako je to uvedené vo Vašej žiadosti a v prílohe „Celová situácia“, výkres č. C.2 vydáva nesúhlasné stanovisko a s odklonom dopravy nad 15 t, ako je to uvedené vyššie nesúhlasí z nasledovných dôvodov:

1. V meste Nové Zámky prebieha aktuálne realizácia komplexnej rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 75-016, ktorá si vyžiadala úplnú uzávierku štátnej cesty I/75 od km 51,771 do km 51,869, od 15.07.2019 od 8:00 hod –do 27.12.2019 do 16:00hod.
2. Úplná uzávierka štátnej cesty I/75 (v rozsahu uvedenom vyššie) si vyžiadala obchádzkové trasy, ktoré sú vedené tak, že sa napájajú na cestu I.triedy I/64 v oboch smeroch, a to aj pre všetky typy doprav, tak ako pre nákladnú automobilovú dopravu nad 7,5 t , tak aj pre všetky ostatné motorové vozidlá.
3. Z vyššie uvedených dôvodov je dopravná situácia v meste Nové Zámky neúnosná, na ceste I/64 evidujeme denne rozsiahle dopravné zápchy, (cca 20-30 min.), následne sa upchávajú aj príľahlé miestne komunikácie, ktoré sú napojené na cestu I/64, čo nadmieru sťažuje plynulosť cestnej premávky a výrazne komplikuje obyvateľom mesta dopravnú obslužnosť.
4. Cesta II/563 v meste Nové Zámky je cesta z každej strany lemovaná rodinnými, poprípade obytnými domami a z tohto dôvodu, hlavne počas bežného roka (mimo prázdnin) je na nej zvýšený pohyb bicyklistov a chodcov. Taktiež sa na nej nachádzajú dve malé okružné križovatky, na ktorých sa nákladné automobily vyťáčajú len s veľkými problémami, čo má za následok okrem iného pravidelné poškodzovanie cestných obrubníkov a tým poškodzovanie podvozkov motorových vozidiel.

5. Obyvatelia mesta Nové Zámky dôrazne prejavujú svoju nespokojnosť s dopravnou situáciou v meste a v prípade zvýšeného zaťaženia, ktoré by Vami požadovaným odklonom vozidiel nad 15 t nastalo zvažujú blokovanie hlavných dopravných ťahov v meste.

Na základe vyššie uvedených dôvodov Vás mesto Nové Zámky dôrazne žiada o zváženie odklonu vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 15 t cez naše mesto a zvolenie vhodnejšej obchádzkovej trasy, ktorá by dopravne nezaťažovala mesto Nové Zámky, ktorého dopravná situácia je už na hranici únosnosti a udržateľnosti.

• Slovenská správa ciest IVSC Bratislava - Stanovisko k podmienkam vyjadrení obcí k čiastočnej uzávierke mosta ev.č. 63-025 most cez rieku Váh Komárno č. SSC/9333/2019/26172/29685 zo dňa 13.08.2019:

SSC IVSC Bratislava požiadala OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o čiastočnú uzávierku - odklon vozidiel cesty I/63 s celkovou hmotnosťou nad 15 t z dôvodu zlého stavebno-technického stavu mosta ev. č. 63-025 most cez rieku Váh v Komárne.

Obchádzková trasa odklonu vozidiel, ktorých celková hmotnosť presahuje 15 t vedie v smere od mesta Štúrovo po ceste II/509 do obce Bajč, ďalej po ceste I/64 do mesta Nové Zámky. Z Nových Zámok trasa odklonu pokračuje (spoločne pre smery od Dvorov nad Žitavou, Nitry a Šale) po ceste II/563 do Kolárova a ďalej po ceste II/573 do Komárna. V smere od Veľkého Medera trasa odklonu vedie po tej istej vyššie uvedenej trase v opačnom smere. Na trase odklonu sa na ceste II/509 v obci Gbelce nachádza železničný pojazd s výškovým obmedzením vozidla 3,5m.

V § 7 Uzávierky, obchádzky a odklony v ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov sa uvádza: Obchádzku a s tým zvýšenú cestnú premávku na obchádzkových trasách sú obce povinné strieť, následne v ods. 5 upresňuje, že odklon je obchádzka: „Odklon je obchádzková trasa určená na diaľkovú tranzitnú dopravu s cieľom znížiť dopravnú intenzitu na území, kde sú miestnou uzávierkou zhoršené podmienky na priepustnosť cestnej premávky. Určenie trasy odklonu je súčasťou povolenia uzávierky a obchádzky“ Podotýkame, že odklon je vedený po cestách I.a II. triedy (I/64, II/509, II/563, II/573), ktoré v zmysle STN 736101 v plnej miere zodpovedajú cestnej premávke -vozidlám pre ktoré je odklon určený. Taktiež §7 ods. 1 zákona č.135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov okrem iného vyslovuje povinnosť postarať sa o to aby bola obchádzka, odklon čo najvýhodnejší. Vzhľadom na to, že najbližší most cez rieku Váh je v meste Kolárovo, trasa odklonu spĺňa túto povinnosť. Ďalší most cez rieku Váh je až v meste Šaľa. Taktiež vodiči musia dodržiavať ustanovenia zákona č.8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov ako aj vyhlášky č.9/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Z tohto vyplýva, že niektoré požiadavky obcí sú neprimerané, nie sú v súlade s vyššie uvedeným zákonom a podľa nášho názoru nie je možné na ne v plnom rozsahu prihliadať. V záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky počas trvania odklonu dopravy budeme venovať zvýšenú pozornosť dočasnému dopravnému značeniu, ktorým bude odklon vyznačený.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, zbral námietky obcí a miest na vedomie a nakoľko trasu odklonu dopravy nie je možné viesť inou trasou sú mestá a obce v zmysle ustanovenia § 7 ods. 3 cestného zákona povinné obchádzku a s tým spojenú zvýšenú cestnú premávku na obchádzkových trasách strieť.

• žiadateľ zabezpečí ohlásenie začiatku a ukončenia odklonu dopravy pre verejnosť - (tesne pred zahájením a krátko po ukončení), nahlásením na bezplatnú linku - Stellacentrum dopravných informácií * 75 a na „Zelenú vlnu“ Slovenského rozhlasu na tel. č. 0800 900 800,

• odklon dopravy oznámi žiadateľ povoľujúcemu orgánu písomne,

• povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,

• za správnosť osadenia a za údržbu dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení počas odklonu dopravy bude zodpovedný za spoločnosť Hakom s.r.o., Československej armády 18, 036 01 Martin, Ing. Pavol Ďurkovič a za Slovenskú správu ciest IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava – pracovisko Komárno, Bašta 4, 945 01 Komárno, Ing. Katarína Germánová č. telefónu : + 421 903 895 902 a Bc. Jozef Kubaščík č. telefónu : + 421 903 283 847

zodpovedný dozor: Ing. Katarína Germánová č. telefónu : + 421 903 895 902, Bc. Jozef Kubaščík č. telefónu : + 421 903 283 847 – SSC IVSC Bratislava, pracovisko Komárno, Bašta 4, 945 01 Komárno

Ak odklon dopravy z akéhokoľvek dôvodu nebude realizovaný v povolenom termíne, alebo bude ukončený, žiadateľ je povinný túto skutočnosť ihneď oznámiť tunajšiemu úradu a všetkým orgánom a organizáciám, ktorým bolo povolenie doručené.

Žiadateľ je na základe § 4 ods. 1, písm. a), zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch, oslobodený od zaplataenia správneho poplatku za vydanie povolenia.

O d ô v o d n e n i e :

Žiadateľ Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, požiadala dňa 26.07.2019, ktorá bola doplnená 18.09.2019, o vydanie povolenia na odklon dopravy pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 15 t, po cestách I/63, II/509, II/588, III/1464, III/1466, I/64, II/563 a II/573 v okresoch Komárno a Nové Zámky vyznačených podľa vydaných určení na dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenia z dôvodu podopretia Komárňansko mosta ev. č. 63-025 (Vážsky most) v Komárne.

Odklon opravy pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 15 t, je vydávaný až na základe úplného podania doplneného dňa 19.09.2019. Odklon dopravy opravy pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 15 t, po vyznačenej obchádzkovej trase je povolený z dôvodu zníženej únosnosti mosta ev. č. 63-025 (Vážsky most) v Komárne, pretože stavebný stav mosta sa neustále zhoršuje a preto je nutné uvedené riešiť vydaním odklonu dopravy, až do ukončenia podopretia uvedeného mosta, ktorým sa únosnosť zvýši.

Trasa odklonu bola navrhnutá a odsúhlasená aj napriek nesúhlasu niektorých miest a obcí cez ktoré trasa odklonu prechádza, pretože odklon dopravy nie je možné viesť inou trasou.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vydáva uvedený odklon dopravy pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 15 t v zmysle ustanovenia § 7 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon), aj napriek vydaným nesúhlasným stanoviskám, pretože odklon dopravy nie je možné viesť inou trasou a mestá a obce sú v zmysle ustanovenia § 7 ods. 3 cestného zákona povinné obchádzku a s tým spojenú zvýšenú cestnú premávku na obchádzkových trasách strpieť.

P o u č e n i e :

Na toto povolenie sa podľa § 7 ods. 5 zákona číslo 135/1961 Zb. nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Doručí sa interne:

1. MV SR Okresné riaditeľstvo PZ Komárne, Pohraničná 8, 945 01 Komárno
2. MV SR Okresné riaditeľstvo PZ Nových Zámok, Bratov Baldigárovcov 7, 940 01 Nové Zámky
3. MV SR KR PZ, Krajský dopravný inšpektorát v Nitre, Pieskova 32, 949 36 Nitra
4. Okresný úrad Nitra, Odbor krízového riadenia, Koordinačné stredisko IZS, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
5. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne, Družstevná ulica 16, 945 01 Komárno
6. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámokoch, Komárňanská cesta č. 15, 940 01 Nové Zámky
7. Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zahradnícka 6, 945 01 Komárno
8. Okresný úrad Nové Zámky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Podzámska 25, 94001 Nové Zámky
9. Okresný úrad Nitra, Odbor Obrany štátu, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra

Ing. Karol Slávik
vedúci odboru

Slovenská správa ciest IVSC Bratislava,
Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor
dopravy, Rázusova 2A, 949 01 Nitra 1

Regionálna správa a údržba ciest a.s., Štúrova,
949 65 Nitra 1

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.,
stredisko správy a údržby Nové Zámky,
Bešeňovská cesta 2, 940 02 Nové Zámky 2

Regionálna správa a údržba ciest Komárno a.s.,
Bašta IV. Okružná cesta, 945 01 Komárno 1

ARRIVA NITRA a.s., Štúrova, 949 44 Nitra 1

ARRIVA Nové Zámky, akciová spoločnosť (v
skratke: ARRIVA Nové Zámky, a.s.), Považská
2, 940 14 Nové Zámky 2

Slovenská správa ciest, Odbor cestnej
databanky, P.O.BOX 19, Miletičova 19, 826 19
Bratislava 29

Národné centrum vojenskej dopravy OS SR,
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3

Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01
Komárno 1

Mesto Nové Zámky, Hlavné námestie, 940 35
Nové Zámky 1

Mesto Štúrovo, Nám. slobody 1, 943 01 Štúrovo
1

Mesto Kolárovo, Kostolné námestie 1, 946 03
Kolárovo

Obec Gbelce, J. Stampayho 323/1, 943 42
Gbelce

Obec Pribeta, Hlavná 113, 946 55 Pribeta

Obec Bajč, Bajč 130, 946 54 Bajč

Obec Komoča, Komoča 495, 941 21 Komoča

OBEC KAMENIČNÁ, Kameničná, 946 01
Kameničná pri Komárne